

¡TIERRA!

DUISBURGO, 1569

NUESTRA HISTORIA, MAESE IMPRESOR, SE REMONTA HASTA EL 13 DE AGOSTO DEL AÑO DE NUESTRO SEÑOR DE 1476...

... CUANDO UN BARCO DE PROCEDENCIA GENOVESA NAUFRAGÓ FRENTE A LAS COSTAS DE PORTUGAL.

¡ABANDONAD EL BARCO!

¡ES EL FIN!

¡SÁLVESE QUIEN PUEDA!

UNO DE LOS SUPERVIVIENTES, CRISTÓBAL COLÓN, FUE LLEVADO A LISBOA, DONDE TRABAJÓ COMO CARTÓGRAFO Y AGENTE COMERCIAL. VIAJÓ POR INGLATERRA, ISLANDIA, MADEIRA Y GUINEA. DURANTE ESTE TIEMPO ELABORARÍA SU PLAN...

EN 1484 SE ENTREVISTÓ CON EL REY JUAN II DE PORTUGAL...

LAS RUTAS COMERCIALES A ORIENTE POR TIERRA ESTÁN CORTADAS. PARA LLEGAR POR MAR HAY QUE CIRCUNNAVEGAR TODA ÁFRICA, LO QUE ES UN LARGO VIAJE.

... SIN EMBARGO PODRÍAMOS CRUZAR EL ATLÁNTICO. SEGÚN MIS CÁLCULOS, LAS INDIAS ESTÁN 700 LEGUAS HACIA OCCIDENTE.

VUESTRO PLAN ES MUY ARRIESGADO. NADIE HA CRUZADO ESE OCEANO. ¡NO APOYAREMOS TAN LOCA EMPRESA!

ANTE LA NEGATIVA DEL REY Y CONSTERNADO POR LA MUERTE DE SU ESPOSA, SE TRASLADÓ, JUNTO A SU HIJO DIEGO, A ESPAÑA.

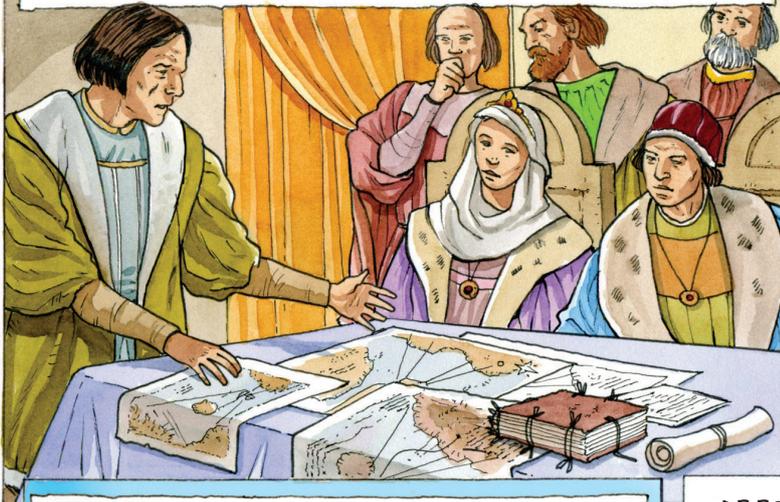
FUERON TIEMPOS Duros. FUE ACOGIDO CON DIEGO POR LOS MONJES DEL MONASTERIO DE LA RÁBIDA, DONDE ENTABLÓ AMISTAD CON FRAY JUAN PÉREZ.

EXPUSE VUESTRAS IDEAS A PERSONAS A QUIENES CONOZCO PARA QUE PIDAN AUDIENCIA A LOS REYES.

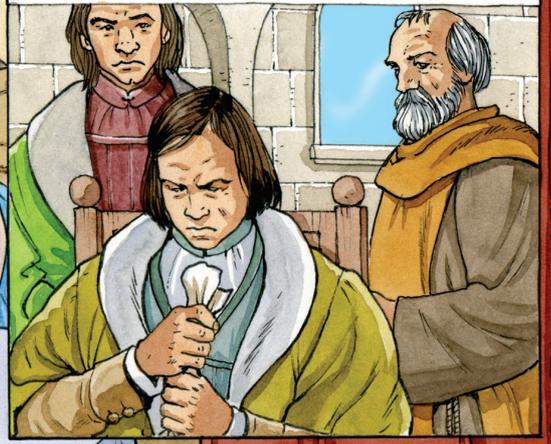
¿SE MOSTRARON INTERESADOS?

¡ANTES TUVE QUE CONVENCERLOS DE QUE NO ESTÁIS LOCO! PERO SÍ, DESEAN CONOCEROS.

CORRÍA EL AÑO 1486. LOS REYES RECIBIERON A COLÓN, PERO LOS ENORMES GASTOS MILITARES DE LA GUERRA DE GRANADA Y EL RECHAZO DEL PLAN EN LA JUNTA DE COSMÓGRAFOS IMPIDIERON LA EMPRESA.



TAMBIÉN LO RECHAZARÍAN LOS REYES DE FRANCIA E INGLATERRA, A QUIENES COLÓN PRESENTÓ SU PROYECTO A TRAVÉS DE SU HERMANO BARTOLOMÉ.



EL 2 DE ENERO DE 1492, LAS TROPAS CRISTIANAS TOMARON GRANADA. LA REDUCCIÓN DEL GASTO MILITAR AYUDÓ A QUE LA REINA ISABEL FINANCIARA LA EXPEDICIÓN.

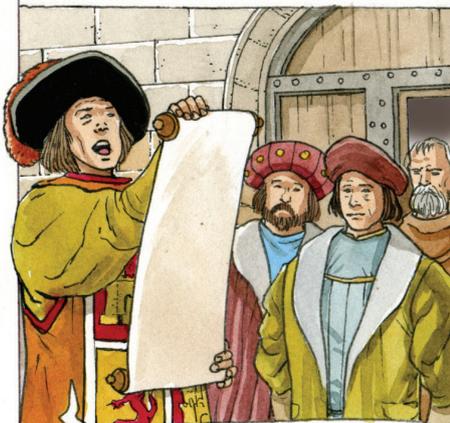


DE ESTA FORMA CRISTÓBAL COLÓN FIRMÓ CON LA REINA ISABEL LAS CAPITULACIONES DE SANTA FE, EL 17 DE ABRIL DE 1492.



... SE AUTORIZA Y FINANCIA LA EXPEDICIÓN A LAS INDIAS POR EL MAR HACIA OCCIDENTE. Y SE LE CONCEDEN A COLÓN LOS TÍTULOS DE ALMIRANTE, GOBERNANTE, VIRREY Y UN DÉCIMO DE LAS RIQUEZAS.

EL 23 DE MAYO DE 1492, EN PALOS DE LA FRONTERA, SE DIO LECTURA A LA REAL PROVISIÓN EN LA QUE SE ORDENABA A CIERTOS VECINOS DE LA VILLA PONER A DISPOSICIÓN DE COLÓN DOS CARABELAS ARMADAS Y APAREJADAS...



... ASÍ COMO SERVIR EN ELAS DURANTE DOS MESES COMO TRIPULACIÓN BAJO LAS ÓRDENES DE DON CRISTÓBAL COLÓN.

FRAY JUAN, LOS MARINOS SIGUEN DESCONFIANDO DE EMBARCARSE.



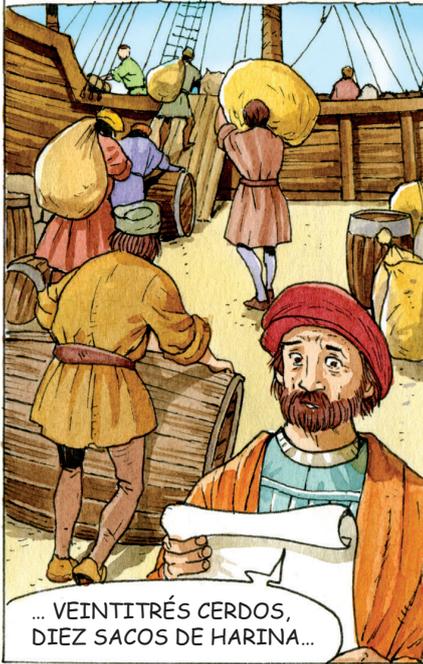
SI CONVENCÉIS A UN MARINO DE SU CONFIANZA, ESO CAMBIARÁ. CREO SABER QUIÉN PODRÍA SER.

ASÍ CONOCIÓ A MARTÍN ALONSO PINZÓN, RICO ARMADOR Y LÍDER NATURAL DE LA ZONA GRACIAS A SUS MUCHAS NAVEGACIONES, TANTO POR EL ATLÁNTICO COMO POR EL MEDITERRÁNEO, Y POR LAS QUE HABÍA AMASADO FORTUNA Y FAMA.



SEÑOR MARTÍN ALONSO PINZÓN, ACÓMPAME EN ESTE VIAJE. YO OS PROMETO POR LA CORONA REAL REPARTIR CON VOS COMO UN HERMANO SI TENEMOS ÉXITO.

ENTONCES EMPEZARON A CARGAR LAS PROVISIONES PARA LA GRAN TRAVESÍA.

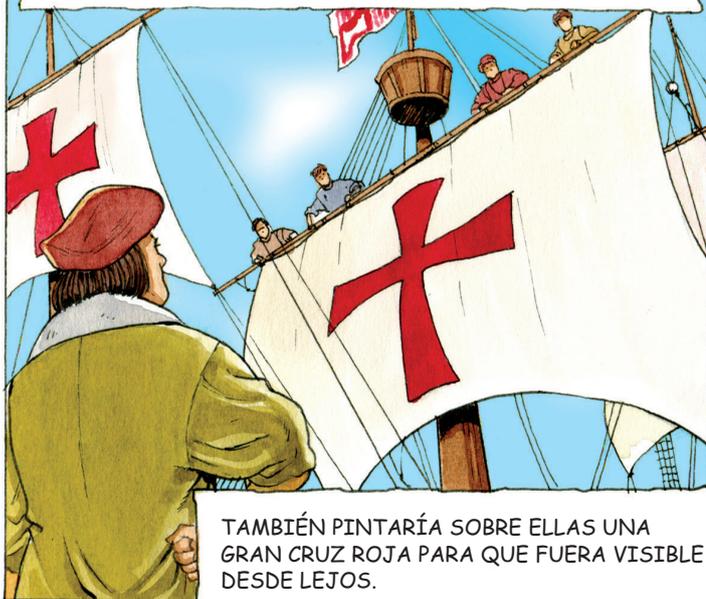


... VEINTITRÉS CERDOS,
DIEZ SACOS DE HARINA...

EL 3 DE AGOSTO DE 1492, COLÓN ZARPÓ DESDE EL PUERTO DE PALOS DE LA FRONTERA CON TRES CARABELAS, LA PINTA, LA NIÑA Y LA SANTA MARÍA, COMANDADAS POR ÉL MISMO Y POR LOS HERMANOS PINZÓN.



EL 12 DE AGOSTO LLEGÓ A LAS ISLAS CANARIAS, DONDE SE APROVISIONARÍA Y CAMBIARÍA LAS VELAS POR OTRAS MAYORES, PARA GANAR VELOCIDAD.

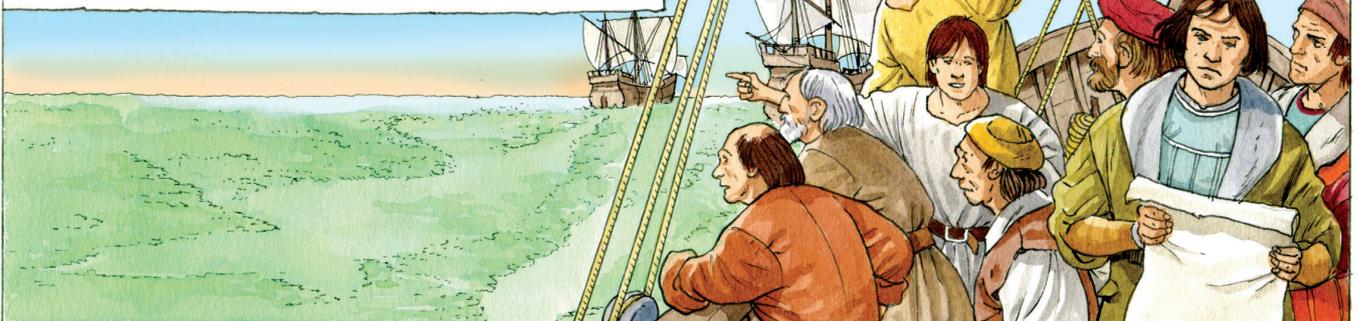


TAMBIÉN PINTARÍA SOBRE ELLAS UNA GRAN CRUZ ROJA PARA QUE FUERA VISIBLE DESDE LEJOS.



CASI UN MES MÁS TARDE PARTIRÍA, AL FIN, PARA INICIAR SU TRAVESÍA ATLÁNTICA.

EN SU RUTA SE ENCONTRARON NAVEGANDO EN UN MAR VERDE, LLENO DE ALGAS, COMO UNA PRADERA DE HIERBA, LO QUE CON GRAN ALEGRÍA INTERPRETARON ERRÓNEAMENTE COMO SEÑALES DE TIERRA.



PASADAS YA LAS 750 LEGUAS, MÁS ALLÁ DE LOS CÁLCULOS ESTABLECIDOS POR EL GENOVÉS, SE HALLABAN AL BORDE DEL MOTÍN.

¡HEMOS DE PONER FIN A ESTA LOCURA!

MORIREMOS EN EL OLVIDO Y NUESTROS FANTASMAS VAGARÁN POR ESTOS MARES POR TODA LA ETERNIDAD.

¡NOS MATARÁ EL HAMBRE Y LA SED!

DICEN QUE MÁS ALLÁ HABITAN MONSTRUOS.

EL VIAJE ERA MÁS LARGO DE LO PREVISTO. EMPEZABAN A ESCASEAR LAS PROVISIONES Y LA MORAL DE LA TRIPULACIÓN SE VENÍA ABAJO.

ESCOJAMOS A LOS MÁS REBELDES Y DEMOS UN CASTIGO EJEMPLAR. ASÍ ATAJAREMOS ESTE INTENTO DE MOTÍN.

ESO SERÍA PEOR. NO, SI PASADOS UNOS DÍAS NO AVISTAMOS SEÑALES CIERTAS DE TIERRA, YO MISMO DARÉ LA ORDEN DE REGRESAR.

CASI CUMPLIDO EL PLAZO ESTABLECIDO, CUANDO TODO PARECÍA PERDIDO, UN GRITO RESONÓ SOBRE LAS OLAS...

¡TIERRA!



DUISBURGO, 1569

POCAS VECES UNA PALABRA HA TENIDO MAYORES REPERCUSIONES. CAMBIARON MAPAS Y FRONTERAS, LA AGRICULTURA Y EL COMERCIO.

¡AQUÍ TIENE EL PRIMER EJEMPLAR DE SU LIBRO DE MAPAS, MAESE MERCATOR!

MAS, ¿POR QUÉ LLAMÓ USTED ATLAS A ESTE COMPENDIO DE MAPAS?

EN HONOR AL GIGANTE DE LA MITOLOGÍA GRIEGA QUE SOSTENÍA LA BÓVEDA CELESTE, MAESE IMPRESOR.